



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

01

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Ředitelství		Počet listů 4
Došlo dne:	05. 09. 2011	příloh 1
Č. j.:	24569	listů příloh 1

K

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Odbor investiční
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
24569/11-OI / 19. 5. 2011	61/2011-130-IZD/2	Konvičková Magdalena, Ing./31561	31.8.2011

Věc: Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice

Dopisem Č.j.: 24569/11-OI ze dne 19. května 2011 státní organizace Správa železniční dopravní cesty předložila odboru 130 MD k odbornému posouzení, v souladu s čl. 5 „Směrnice pro zpracování, předkládání a schvalování investičních záměrů v oblasti investiční a neinvestiční výstavby dopravní infrastruktury“ č.j. 28/2007-0910-ORG/1, aktualizovaný investiční záměr (dále jen „IZ“) stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“. Aktualizovaný IZ byl posouzen odborem drah, železniční a kombinované dopravy MD (O 130) s následujícím stanoviskem:

O 130 MD **s o u h l a s í** z věcného hlediska s předloženým aktualizovaným IZ stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ a s investičními náklady stavby čerpanými z finančních prostředků SFDI, úvěrů EIB a fondů EU ve výši 2 798,496 mil. Kč, které je třeba považovat za **l i m i t n í**. Tyto náklady zahrnují rozpočtovou rezervu FIDIC ve výši 5 %. Stavba je promítnuta v Rozpočtu SFDI na rok 2011 a návrhu Rozpočtu SFDI na rok 2012 a SDV 2013 a 2014. Předpokládaná doba realizace 1/2013 – 12/2015. Celkové investiční náklady stavby (CIN) pro předpokládanou dobu realizace 2013 -2015 jsou 2 798,496 mil. Kč.

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracovaná z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu.



5.9.11
728/14/01

Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují náklady a příjmy všech ekonomických subjektů, které se stavbou souvisejí. Výsledkem prováděné ekonomické analýzy projektu je ERR 9,29 %, což znamená, že stavba je efektivní. Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Na aktualizovaný investiční záměr stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ byl vypracován Stavební správou Olomouc „Posuzovací protokol IZ“ č. j. 1 661/11-SS OLC-UI-BeD ze dne 9. 5. 2011 s doporučením ke schválení.

Stavba je součástí III. TŽK Cheb – Plzeň – Praha – Č. Třebová – Ostrava – Petrovice u Karviné – Dětmárovice – Mosty u Jablunkou - st. hranice se SR, navazuje na II. TŽK a souvisí s připravovanými stavbami na III. TŽK v úseku Dětmárovice – st. hranice. Jedná se o liniovou stavbu o délce cca 20,95 km.

Účelem stavby je zajištění rychlosti do 120 km/hod pro vlaky nákladní dopravy a do 160 km/hod pro vlaky osobní dopravy (nynější rychlost 100 km/hod, s místním omezením), prostorové průchodnosti UIC GC a traťové třídy zatížení D4 UIC, s cílem umožnit nasazení vozidel s naklápačící technikou pro zvýšení cestovní rychlosti vlaků osobní dopravy.

Trat' je dvoukolejná, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou. V rámci stavby je navržena sanace železničního spodku, obnova železničního svršku, vybudování nástupišť s mimoúrovňovým bezbariérovým přístupem, rekonstrukce stávajících mostních objektů, modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení a zařízení silnoproudu. Pro snížení hlukového zatížení jsou navržena protihluková opatření. Stavba zahrnuje žst. Louky nad Olší, Karviná, Dětmárovice a zastávku Chotěbuz, odbočky Chotěbuz a Koukolná a rekonstrukci 2 železničních přejezdů.

Podkladem pro investiční záměr je Územně technická studie ČD DDC, která byla schválená posuzovacím protokolem č.j. SSO-U1-2448/2002/BeD, vydaným ČD s.o. DDC, odštěpný závod Stavební správa Olomouc.

Investiční záměr na tuto stavbu byl již v roce 2005 schválen Ministerstvem dopravy a to stanoviskem MD č.j. 48/2006-130-INF/2 ze dne 6.6.2006. Z důvodů úprav vyvolaných platnými směrnici a předpisy SŽDC, s.o., zákony, vyhláškami a normami bylo nezbytné již schválený investiční záměr aktualizovat.

V aktualizované verzi investičního záměru došlo k úpravě technického řešení. Z důvodů poddolování byl z optimalizace vyjmut úsek od km 326,200 do 331,600, tj. úsek Louky nad Olší – Karviná v délce 5,4 km s tím, že v tomto úseku je navržena pouze modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně napájecího kabelu 22 kV pro přípravu zabezpečovacího zařízení v celém úseku stavby na dálkové ovládání z CDP Přerov. Na tento stav byl upraven v aktualizovaném investičním záměru i souhrnný rozpočet stavby o celkových investičních nákladech stavby 2 798 496 mil. Kč. Stavba byla znovu posouzena, s kladným stanoviskem, z hlediska procesu EIA.

Poznámka: žádáme o zaslání schvalovacího protokolu

Příloha č. 2 - Stanovisko sekce letecké a železniční dopravy

S pozdravem

Ing. Ivo Vykydal



náměstek ministra

sekce letecké a železniční dopravy

Příloha č. 2

**Stanovisko sekce letecké a železniční dopravy MD
k investičnímu záměru**

„Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“

Sekce letecké a železniční dopravy Ministerstva dopravy po posouzení návrhu aktualizovaného investičního záměru na projekt

„Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“,

který předložila Správa železniční dopravní cesty, s.o. dopisem Č.j.: 24569/11-OI ze dne 19. května 2011 **s c h v a l u j e** uvedený investiční záměr a souhlasí s jeho registrací,

a přiděluje projektu číslo: **ISPROFOND 581 371 0006**

Při dalším financování přípravy a realizace této stavby bude postupováno podle schválených veřejných rozpočtů, SFDI a z toho vyplývajících možností SFDI pro jednotlivé roky a zdrojů fondu EU.

V Praze dne 1. září 2011


Ing. Ivo Vykydal

náměstek ministra

Sekce letecké a železniční dopravy